

BULLS E-CORE 2 FS 27,5+

Preis: 4299 Euro | **Gewicht:** 24,3 kg | **Reichweite:** 12–57 km

Fazit: Das E-Core setzt auf Shimanos neuen E8000-Motor. Dieser zieht stark durch, die Power muss im Steilen gemäßigt eingesetzt werden. Sehr gute Ausstattung.

Eigenschaften: + durchzugsstarker Motor + kraftvolle Bremsanlage + Komfortfahrwerk
+ schöne Integration - hohes Gewicht - Front steigt im steilen Anstieg

TESTURTEIL ElektroBIKE
GUT



DATEN & FAKTEN

Preis	4299 Euro/699 Euro (Ersatzakku)
Gewicht*	24,3 kg/3 kg/115 kg
Motor	Shimano-Mittelm. (Steps E8000), 250 W
Akku	504 Wh Li-Ion (36 V/14 Ah)
Schaltung	10-Gang-Kettenschaltung Shimano XT mit Daumenschalter Shimano Deore
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Magura MT5 & MT4, 180/180 mm
Ausstattung	Federgabel (120 mm), Dämpfer (120 mm), Plus-Reifen, Vario-Sattelstütze

TESTERGEBNISSE

LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**	
Trail 57 km/3,0	■■■■■
Tour 48 km/3,0	■■■■■
Berg 12 km/3,0	■■■■■
PRAXISWERTUNG	
Motor	■■■■■
Fahrrad	■■■■■
Handhabung	■■■■■
Komfort	■■■■■
AUSSTATTUNG	
Gesamtbewertung der Ausstattung	■■■■■

Bulls setzt den neuen Motor Shimano Steps E8000 am E-Core mit integrierter Akku-Lösung ein. Er zieht, besonders im Boost-Modus, sehr stark durch. Die Unterstützung wird via Daumenschalter gewählt. Top: Bulls verbaut eine Vierkolbenbremse an der Front. Das Fahrverhalten des E-Core wirkt ungewohnt, da das Rad sehr schwer ist. Der Fahrer sitzt aufrecht auf dem Bike. Das Fahrwerk ist potent. Die Reichweite ist gut.

* Gewicht Komplett/akku/Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; ** Reichweite und EBUK fließen in die Bewertung ein (Infos ab Seite 114)